

[31st August 1959]

* 16 Q.—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the stage at which the proposal to develop Tuticorin Port into a major port now stands and the details about the scheme?

THE HON. SRI P. KAKKAN: Sir, certain preliminary investigations like traffic survey and trial borings have been completed and the results are being studied by the Government of India. Pending finalisation of the scheme, it is too soon to say anything about the details of the scheme.

* 17 Q.—SRI N. S. RAMALINGAM (on behalf of SRI P. G. MANICKAM: கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை ராஜ்யத்திலிருக்கும் எந்தெந்தத் துறைமுக அபிவிருத்தி வேலைகளைப் பற்றி 1959 மார்ச் மாதத்தில் சென்னை கோட்டையில் நடைபெற்ற மத்திய அரசாங்கத்தின் துறைமுக ஆலோசனைக் கமிட்டி மெம்பர்கள், சென்னை ராஜ்ய மந்திரிகள், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள், ஆலோசனைக் கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டன?

(ஆ) இவைகளுள் எந்தெந்தத் திட்டங்கள் இரண்டாவது, மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் நிறைவேற்றப்படும்?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (a) The following items of works were discussed at the meeting:—

(i) Development of Tuticorin Port into a major harbour; and the

(ii) Development of Cuddalore and Nagapattinam ports.

(b) The report of the Intermediate Ports Development Committee is awaited.

SRI M. S. SELVARAJAN: ஸார், அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது தெரிவித்திருக்கின்ற ஸ்டேட்மென்டு பிரகாரம் அங்கு, தூத்துக்குடியில் “ட்ரையல் போர்டிங்” எல்லாம் முடிந்து பல மாதங்கள் ஆகின்றன. துறைமுக அபிவிருத்தி வேலையை இன்னும் இரண்டு வருடங்களுக்குள் முடிப்பதற்கு அரசாங்கமும் நடவடிக்கை எடுத்துந்பதுமாக தெரிகிறது. இதற்காக இந்த வேலையைத் துரிதப்படுத்த அரசாங்கம் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இந்த வேலையை வெகு துரிதமாக முடிக்க வேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய ஆசையும், அவாவும். இதற்காக நேரிலும் கடிதம் மூலமாகவும் மத்ய அரசாங்கத்தை அடிக்கடி வற்புறுத்தி வருகிறோம். இதில் பாறைகளை உடைத்து எடுக்கும் விஷயத்திலும் மணலை வாரி எடுக்கின்ற விஷயத்திலும் எந்த விதமான இயந்திரங்கள் உபயோகப்படுத்த வேண்டும் என்பதைப் பற்றி யுனைடெட் கிங்டம், ஹாலண்ட் இந்த இடங்களில் ஆராய்ச்சி நடந்துகொண்டிருக்கிறது. மேலும் இதற்கு வேண்டிய இயந்திரம் அமெரிக்காவிலுள்ள Mr. கிங்கர் சால் ராண்ட் கம்பெனியிடமிருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. இவைகளை எல்லாம் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இவைகள் வந்து சேர்ந்தவுடன் வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

SRI M. K. SOMASUNDARAM: ஸார், தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு போடப்பட்டிருக்கும் எஸ்டிமேட் தொகை என்ன? எவ்வளவு காலத்திற்கு எவ்வளவு தொகை செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இதற்குத் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

31st August 1959]

SRI A. VEDARATHNAM : தலைவர் அவர்களே, இந்த மாநிலத்திலுள்ள எல்லா மைனர் போர்டுகளையும் போக்கு வரத்து வசதி நிறைந்த போர்டுகளாக சீர்திருத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தூத்துக்குடி, கடலூர், நாகப்பட்டினம் போன்ற இந்த போர்டுகளை முதன்முதலாக எடுத்துக்கொள்வது என்றும், அதன் பின்னால் சிறிய துறைமுகங்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்வது என்றும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI M. S. SELVARAJAN : பழங்காலத்தில் துறைமுகமாக இருந்து இப்போதும் மைனர் போர்டாக இருந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய குலசேகரப்பட்டினம் போர்டைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்களுடைய ஸ்டேட்மெண்டில் ஒன்றும் குறிப்பிடவில்லை. இதன் அபிவிருத்திக்காக கட்டணம் வசூல் செய்து கொண்டிருப்பது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் இதையும் மைனர் போர்டு அபிவிருத்தி திட்டத்தோடு சேர்த்து நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முன்வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனியாக கேள்வி போட்டால் இதைப்பற்றியுள்ள விவரங்களை தெரிவிக்கலாம்.

Official business in Tamil

* 18 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) the experience gained by the Government in the matter of transaction of official business in Tamil in the Departments where this system has been introduced; and

(b) whether the experience gained encourages the extension of the system to all other departments?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (a) The Official Language Committee reports that the scheme is working satisfactorily in offices where it has been introduced and that no special difficulty has been experienced in these offices.

(b) While the experience gained encourages the extension of the system to all other Departments, this can be done only gradually as and when Tamil typewriters and trained Tamil typists become available.

SRI K. R. NALLASIVAM : தமிழில் நிர்வாகத்தை நடத்தும் திட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதத்திற்குக் காரணம், அதற்கேற்ற தமிழ் டைப்ரைட்டர்கள் அதிகம் கிடைக்காததுதான் என்று ஆபீஸ்களில் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் விவசாயிகளுடன் நெருங்கிய தொடர்புடன் இருக்கக் கூடிய ரெவின்யூ இலாகாவின்மேல், கையால் எழுதிக் கொடுக்கக்கூடியவைகளைக் கூடப் பல சமயங்களில் ஆங்கிலத்தில் எழுதிக் கொடுக்கிறார்கள். இது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் இக்குறையைப் போக்கி திட்டத்தை துரிதப்படுத்த சர்க்கார் என்ன செய்யப் போகிறார்கள்?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : தாலூகா ஆபீஸ்கள் போன்ற அலுவலகங்கள் தமிழில்தான் எழுத வேண்டுமென்று உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், அவைகளில் தமிழ் தெரியாதவர்கள் சில பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் ஆங்கிலத்தில் எழுதத் தாற்காலிகமாக அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே அப்படிப்பட்ட சிலர் ஆங்கிலத்தில் எழுதிக்கொண்டிருக்கக்கூடும்—இப்போது பெரும்பான்மையினர் தமிழில்தான் எழுதுகிறார்கள்.

1-30
p.m.